



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/16-08/58  
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-10  
Zagreb, 22. srpnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev opunomoćenika, Rijekaprojekt d.o.o., od nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D24 na relaciji Lug Zabočki – Zlatar Bistrica, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D24 na relaciji Lug Zabočki – Zlatar Bistrica, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

U ime nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D24 na relaciji Lug Zabočki – Zlatar Bistrica podnio je opunomoćenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke. Zahtjev je podnjet 10. ožujka 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) sukladno članku 82. Zakona o zaštiti okoliša i članku 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Uz zahtjev je

priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u ožujku 2016. izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ... Priloga II. Uredbe*, a u vezi s točkom 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste D24 na relaciji Lug Zabočki – Zlatar Bistrica.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D24 na relaciji Lug Zabočki – Zlatar Bistrica (KLASA: UP/I-351-03/16-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 24. ožujka 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

*Svrha poduzimanja zahvata je obnova državne ceste D24 između stacionaža 7+060 i 7+970 dionice 001 na relaciji Lug Zabočki – Zlatar Bistrica, s uređenjem dva kružna raskrižja i priključnih cesta. Rekonstrukcija dionice državne ceste izvodi se u duljini od 0,91 km. Prometnica između dvaju križnih raskrižja, duljine oko 400 m, u relativno je dobrom stanju i zahvat predviđa sanaciju postojeće habajuće površine, te sanaciju rubova prometnice na dijelovima gdje je to potrebno. Na tom dijelu zahvata zadržavaju se postojeći tlocrtni i visinski elementi prometnice i nogostupa koji se nalazi na sjevernoj strani. Na stacionaži 0+175 na mjestu postojećeg četverokrakog raskršća predviđa se izvesti kružno raskrižje s četiri privoza vanjskog radijusa 15,5 m, što zahtjeva rekonstrukciju državne ceste D24 u duljini od oko 250 m. Na stacionaži oko 0+570 na mjestu postojećeg trokrakog raskršća predviđa se izvesti kružno raskrižje s četiri privoza vanjskog radijusa 15 m što zahtjeva rekonstrukciju državne ceste D24 u duljini od oko 240 m. Od stacionaže oko 0+096 do oko 0+479 predmetne prometnice, zadržava se postojeća odvodnja. Na ostalim dijelovima zahvata izvest će se novi slivnici sa spojem na postojeću odvodnju ili će se zadržati postojeći. Novoplanirana kružna raskrižja potrebno je adekvatno osvjetliti te je stoga predviđena rekonstrukcija cestovne rasvjete kako bi se svjetlotehnički elementi prilagodili novom stanju.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/16-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 24. ožujka 2016.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije i Općini Bedekovčina.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/88; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 25. travnja 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku

mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/16-02/134; URBROJ: 531-06-1-1-1-16-3 od 1. lipnja 2016.) da je predmetni zahvat u skladu s prostornim planovima. Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture svojim se mišljenjem (KLASA: 351-01/16-01/19; URBROJ: 530-05-1-1-1-16-2 od 6. travnja 2016.) izjasnila kako se navedenim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/97; URBROJ: 525-12/0993-16-4 od 18. svibnja 2016.) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/59; URBROJ: 2140/01-08/1-16-2 od 4. travnja 2016.) da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Bedekovčina dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/01; URBROJ: 2197-02-02-02-16-2 od 1. lipnja 2016.) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Realizacija zahvata pozitivno utječe na cjelokupni prostor jer se novim segmentom prometnice povezuje centralni dio naselja Bedekovčina i gospodarska zona te se uređenjem kružnih raskrižja poboljšava distribucija prometa i smanjuje mogućnost incidentnih situacija. Mogući kratkotrajni negativni utjecaj na vodu i tlo tijekom građevinskih radova može se pojaviti uslijed nepravilnog korištenja mehanizacije, pri čemu može doći do izlivanja goriva i ulja iz vozila i strojeva, ali se utjecaj može izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta. S obzirom na postojeći sustav odvodnje oborinskih voda na cijeloj dionici koji je u funkciji te da će se sustav odvodnje u zoni kružnih raskrižja prilagoditi postojećem sustavu, uz redovno održavanje kolničke i pripadajuće slivne površine ne očekuje se dodatni utjecaj na vode i tlo tijekom korištenja prometnice. Utjecaj na zrak tijekom građenja očekuje se uslijed rada građevinskih strojeva i transporta materijala, ali će isti biti kratkotrajan te prostorno ograničen. Nakon završetka radova i puštanja u promet prometnice, očekuje se bolja protočnost vozila, pa se s toga može očekivati manja emisija ispušnih plinova u zrak. Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja buke zbog rada strojeva i mehanizacije, ali će utjecaj biti privremenog karaktera i lokaliziran. Prisutnost buke od prolaza vozila je konstantan i karakterističan za urbane dijelove grada, ali će se novom habajućom površinom i većom protočnošću prometa omogućiti lakši i brži provoz vozila čime će se emisija buke u odnosu na postojeće stanje smanjiti. U skladu s načelom energetske učinkovitosti, sustav javne rasvjete primjenjivat će ekološki prihvatljive svjetiljke koje daju isti svjetlosni učinak uz manju potrošnju energije. Primjenom rasvjete prometnice ostvaruje se i načelo opravdanosti jer korist od rasvjete ima veći učinak od mogućeg štetnog utjecaja svjetlosnog onečišćenja, prije svega sigurnosni element tijekom prometovanja vozila i pješaka. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Također, zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000583 Medvednica“ udaljeno od lokacije zahvata oko 5,5 km. S obzirom na karakteristike zahvata i moguće utjecaje ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ne očekuje se negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**Preporučeno R!, s povratnicom**)

#### **NA ZNANJE:**

1. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Magistarska ulica 1, Krapina